



TT31 Transpondeur Mode S

Le TT31 est un transpondeur mode S à faible consommation et peu coûteux, destiné à l'aviation générale. Il répond aux exigences européennes relatives à la surveillance élémentaire et s'intègre dans le même rack que le transpondeur KT76A, ce qui en fait un appareil idéal pour toute nouvelle installation ou en rétrofit. La façade du TT31 bénéficie d'un affichage graphique rétroéclairé, permettant un accès facile aux différentes fonctions du transpondeur, y compris pour le code d'identification de vol (Flight ID). L'entrée du code transpondeur (« squawk code ») et du code d'identification de vol se fait grâce à un bouton rotatif classique ; toutes les fonctions sont simples

5 raisons pour un TT31:

1. Transpondeur mode S complet
2. Support « ADS-B OUT »
3. Faible consommation d'énergie
4. Installation « Plug and Play »
5. Interface conviviale

Compatibilité avec les réglementations actuelles et futures

Le TT31 est un transpondeur Classe 1 Mode S Niveau 2 Datalink, avec extension SQUITTER LONG. Il répond aux exigences actuelles pour les transpondeurs mode S non-diversity à surveillance élémentaire « ELS » en Europe, pour les vols IFR et VFR. Aux États-Unis, il comprend le support Datalink pour le trafic TIS en liaison montante des radars d'approche. Le trafic TIS peut être affiché sur de multiples écrans de postes de pilotage ; la plupart des régions terminales américaines sont couvertes. Le TT31 supporte également la liaison de données mode S SQUITTER LONG ou 1090 MHz, appelé « ADS-B OUT ». À partir de 2020, l'équipement avec ADS-B OUT sera obligatoire aux États-Unis. En reliant le TT31 à un récepteur GPS adéquat, ce transpondeur est à même de transmettre des informations de position aux stations terrestres et à d'autres avions qui sont équipés de façon correspondante. Cette caractéristique signifie une amélioration de la surveillance aérienne, et permet de fournir des informations vitales pour la surveillance au sol des aéroports ; enfin, elle représente un élément clé pour les futurs projets de l'espace aérien.

Conception économe en énergie

Le TT31 consomme moitié moins d'énergie que la plupart des transpondeurs conventionnels, même avec un affichage rétro-éclairé de qualité et la transmission d'un signal de puissance élevée. Ce résultat est dû à une conception technique extrêmement moderne et efficace, ainsi qu'à une utilisation optimale de l'énergie disponible.

La chaleur est un des obstacles les plus importants à la fiabilité des produits avioniques destinés à l'Aviation Générale; en réduisant la consommation d'énergie, nous avons considérablement réduit la chaleur résiduelle sur le bloc avionique. Ceci se traduit par une amélioration de la fiabilité pour l'ENSEMBLE de votre équipement avionique, et pas uniquement pour le TT31; par ailleurs, le système électrique et la batterie de votre avion sont moins sollicités.

Installation flexible

Le TT31 est conçu pour être compatible avec les tableaux de bord existants, de même qu'avec les tableaux de bord de nouvelle génération. Grâce à une conception souple de la puissance absorbée, il est possible pour l'appareil de fonctionner avec des systèmes 14 V et 28 V sans configuration spéciale ni résistance de charge (nous conseillons de retirer toute résistance de charge installée pour un transpondeur précédent). La sélection automatique ou manuelle de l'éclairage permet une présentation attrayante, même dans les installations les plus simples. En outre, le TT31 est compatible avec tous les alticodeurs (parallèle ou série). Il peut même agir comme répéteur altitude de série pour offrir une source pratique d'altitude pour votre GPS.

D'un point de vue mécanique, la forme du TT31 est standard ; si vous actualisez votre transpondeur KT76A ou KT78A, il permet remplacement par simple « Plug and Play ».

Dossier de modification mineure européen

Bien que l'installation du TT31 soit simple, tout changement de transpondeur sur un aéronef certifié EASA (Agence Européenne de la Sécurité Aérienne) nécessite une approbation de modification mineure auprès de l' EASA. Trig Avionics a pré-approuvé ces modifications mineures pour la plupart des avions légers, et celles-ci sont disponibles chez votre distributeur sans aucun frais supplémentaire, faisant du TT31 l'un des transpondeurs les moins chers à installer sur le marché à l'heure actuelle.



Spécifications

Type:	Classe 1 Mode S Niveau 2 Datalink
Certification:	ETSO 2C112b, TSO C112, ETSO C166a , TSO C166b
Conformité:	ED73B, DO160E, DO178B level B, DO181C, DO260A
Tension d'alimentation (CC):	10 – 33 V
Consommation de courant typique:	En veille : 0,22 A
(pour 14 V)	Activé : 0,45 A
Puissance émetteur:	240 W nominale, au niveau du connecteur
Température de fonctionnement:	de -20 à +55 °C
Condition de refroidissement:	Ventilateur non nécessaire
Poids:	2,98 lbs (1,35 kg)

