



TT31 Mode S Transponder

Der TT31 ist ein leistungsstarker und kostengünstiger Mode S Transponder für die allgemeine Luftfahrt. Er ist sowohl EASA- als auch FAA-zertifiziert. Der TT31 ist im üblichen 161mm Gehäuseformat erhältlich und lässt sich direkt in den vorhandenen Einbaurahmen des beliebten KT76A Transponder einschieben. Damit ist er sowohl für Neuinstallationen als auch als Retrofit bestens geeignet. Er bietet neben den klassischen Betriebsarten A/C vollen Mode-S-Betrieb einschließlich der zukunftsweisenden Extended Squitter Funktion. Die Frontplatte des TT31 hat ein hinterleuchtetes graphisches Display. Es bietet einen einfachen Zugang zu sämtlichen Transponder-Funktionen, einschließlich der Eingabe der Flug ID. Die Eingabe des Transpondercode und der Flug ID erfolgt über einen konventionellen Drehknopf. Der TT31 ist intuitiv und einfach zu bedienen.

5 Argumente für einen TT31:

1. Bietet vollen Mode-S-Betrieb
2. Unterstützt ADS-B Out per Extended Squitter
3. Geringe Leistungsaufnahme
4. Plug-and-Play-Installation
5. Einfach zu bedienende Benutzeroberfläche

Erfüllt alle Mode S Bestimmungen

Der TT31 Transponder ist ein Class 1 Mode S Level 2 Datalink-Transponder mit Extended Squitter. Das Gerät erfüllt alle Anforderungen, die an Non-Diversity Mode S Elementary Surveillance Transponder in Europa sowohl für Flüge unter Instrumentenflugregeln (IFR-Flüge) als auch für Flüge unter Sichtflugregeln (VFR-Flüge) gestellt werden. In den USA kann das Gerät zudem TIS (Traffic Information Service) empfangen. Dabei können die TIS-Daten auf einer Vielzahl von Cockpit-Displays angezeigt werden. TIS ist in den meisten US-Metropolen zu empfangen. Der TT31 unterstützt zudem 1090 MHz Automatic Dependent Surveillance Broadcast (ADS-B) Extended Squitter, bekannt als ADS-B Out. Die Ausrüstung mit ADS-B Out wird in den USA ab 2020 erforderlich sein. Durch die Verbindung des TT31 Transponder mit einem geeigneten GPS-Empfänger wird die Übertragung von Positionsangaben an entsprechend ausgerüstete Bodenstationen und an andere Flugzeuge ermöglicht. Hierdurch wird die Luftüberwachung verbessert, und es werden wichtige Informationen für die Flughafenüberwachung am Boden bereitgestellt. Für die Luftraumplanung der Zukunft stellt dies eine Schlüsselfunktion dar.

TRIG

Niedrige Stromaufnahme

Im Vergleich zu dem führenden Konkurrenzmodell wie auch zu den meisten anderen herkömmlichen Modellen verbraucht der TT31 nur etwa halb so viel Strom, und das bei voll hintergrundbeleuchtetem Display und Signalübertragung mit höherer Leistung. Dies wird durch die Anwendung moderner, hocheffizienter Designtechniken und der bestmöglichen Nutzung der verfügbaren Energie erreicht.

Eine der größten Herausforderungen an die Zuverlässigkeit von Avionikgeräten in der allgemeinen Luftfahrt ist die Hitzeentwicklung. Durch die Reduzierung des Stromverbrauchs konnte auch erheblich die Abwärmeentwicklung in der Bordelektronik gesenkt werden. Dies bedeutet eine höhere Betriebssicherheit für das gesamte Avioniksystem an Bord, nicht nur für den TT31. Elektrik und Batterien des Flugzeugs sind einer geringeren Belastung ausgesetzt.

Flexibler Einbau

Der TT31 ist für den Einbau sowohl in herkömmliche als auch in neue Instrumententafeln konzipiert. Flexible Leistungsaufnahme bedeutet, dass der Transponder in 14-Volt- als auch in 28-Volt-Systemen ohne spezielle Konfiguration oder Vorschaltwiderstände angeschlossen werden kann. Wir empfehlen im Übrigen stets die Entnahme jeglicher Vorwiderstände, die für vorherige Transponder montiert worden sind.

Der TT31 ist mit parallel als auch seriell geschalteten Höhenmessern kompatibel und kann sogar als serieller Repeater und damit als geeignete Höhensignalquelle für Ihr GPS fungieren.

Der TT31 ist im üblichen 161mm Gehäuseformat erhältlich. Er bietet sich für den Ersatz bestehender Transponder wie z.B. KT76A an.

Viele EASA Minor Change Approvals kostenlos

Auch wenn der TT31 einfach zu installieren ist, unterliegt jedes Transponder-Upgrade bei EASA-zertifizierten Flugzeugen einem Minor Change Approval durch die EASA. Trig Avionics hat für zahlreiche beliebte Leichtflugzeuge diese Minor Change Approvals vorab eingeholt. Diese stehen Ihnen respektive dem Installateur kostenlos zur Verfügung. Unsere Datenbank wächst ständig und deckt bereits alle einmotorigen Kolbenflugzeuge (CS-23) ab. Schauen Sie auf unserer Website, ob auch Ihr Flugzeug dabei ist: www.trig-avionics.com.



Leistungsbeschreibung

Typ:	Class 1 Mode S Level 2 Datalink
Zertifizierung:	ETSO 2C112b, TSO C112, ETSO C166a, TSO C166b
Zulassung:	ED73B, DO 160E, DO 178B Level B, DO181C, DO260B
Betriebsspannung (DC):	10 – 33 V
durchschnittliche Stromaufnahme:	0,22 A im Ruhezustand 0,45 A im 14-Volt-Betrieb
Sendeleistung:	240 W nominal am Anschluss
Betriebstemperatur:	-20 bis +55 °C
Kühlung:	keine externe Kühlung erforderlich
Gewicht:	1,35 kg

TRIG

Trig Avionics Limited

Building 3, Heriot Watt Research Park, Riccarton, Currie EH14 4AP, Großbritannien

Tel: +44 (0)131 449 8810 Fax: +44 (0)131 449 8811

enquiries@trig-avionics.com www.trig-avionics.com